



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रतिपक्षर से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 647] नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 29, 1994/पौष 8, 1916
No. 647] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 29, 1994/PAUSA 8, 1916

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 दिसम्बर, 1994

का.आ. 939(अ).—मंत्रालय की दिनांक 6 मई, 1994 और 13 सितम्बर, 1994 को समसंख्यक अधिसूचनाओं में आंशिक संशोधन करते हुए, 8-3-1994 को इंदिरा गांधी अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, नई दिल्ली पर एक प्रशिक्षण उड़ान भरते हुए सहारा इंडिया एयर-लाइन्स के बोइंग-737 विमान बी टी-एस आई ए की दुर्घटना की जांच कर रहे जस्टिस बार्ई के. सभरवाल, की अध्यक्षता वाले जांच न्यायालय की अवधि को बढ़ाकर 31 जनवरी, 1995

क्रिया जाता है ताकि न्यायालय अपनी जांच पूरी कर सके और अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को दे सके।

[संख्या ए बी-15013/4/94-एस एस बी]

बृजेश कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

(Department of Civil Aviation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th December, 1994

S.O. 939(E).—In partial modification of this Ministry's Notification of even number dated 6th May, 1994 and 13th September, 1994 the period of the Court of Inquiry headed by Justice Y. K. Sabharwal, inquiring into the accident to Sahara India Airlines Boeing-737 aircraft VT-SIA, while engaged in a training flight at IGI airport, Delhi on 8-3-94, is extended upto 31st January, 1995, to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV. 15013/4/94-SSV]

BRIJESH KUMAR, Jt. Secy.